



Fahrzeugregister + Mitgliedsantrag



— für Neu-Aufnahmen und Änderungs-Mitteilungen —

Der Tempo-Dienst versteht sich als Interessengemeinschaft und privates Hilfsforum für alle Tempo-Fahrer. Dieser Club ist nicht kommerziell, sondern dient nur dem lockeren Informationsaustausch.

Alle folgenden Angaben sind freiwillig und werden nur innerhalb unseres Clubs verwendet, aber insbesondere nie zu Werbezwecken. Mitglied im Club kann man gerne auch ohne eigenes Fahrzeug werden.

Person	<input type="checkbox"/> bereits Mitglied im Tempo-Dienst	Mitgliedsnummer:
Vorname:		
Name:		
Firma:		<input type="checkbox"/> Firmenanschrift
PLZ:	Nation:	<input type="checkbox"/> Deutschland
Ort:		
Straße:		
Bundesland:	Kreis:	
Telefon:	Fax:	
Handy:	Email:	
Geburtstag:	Beruf:	
<input type="checkbox"/> Meine Anschrift und Telefonnummer soll im Club nicht zugänglich sein. Es ist allen Fahrzeugbesitzern im Club hilfreich, wenn hier <u>kein Kreuz</u> gemacht wird!		
<input type="checkbox"/> Ich kann den Club-Mitgliedern folgende Hilfe / Kenntnisse anbieten:		
<input type="checkbox"/> Ich möchte Club-Mitglied im Tempo-Dienst werden. Der Mitgliedsbeitrag im Tempo-Dienst beträgt 15,- € pro Kalenderjahr + 10,- € Aufnahmegebühr. Die Mitgliedschaft beginnt mit Eingang des Beitrags auf unserem Club-Konto, verursacht keine weiteren Verpflichtungen, und ist jederzeit schriftlich oder per Mail zum Jahresende kündbar. – mehr unter www.Tempo-Dienst.de – Club – Satzung		
Datum:	Unterschrift:	

Die Unterschrift kann beim computergestützten Ausfüllen unterbleiben.

Fahrzeug	im Besitz der oben genannten Person		
Hersteller:	<input type="checkbox"/> Tempo; <input type="checkbox"/> Hanomag; <input type="checkbox"/> MB; <input type="checkbox"/> Bajaj		
Typname:	<input type="checkbox"/> E200; <input type="checkbox"/> A400; <input type="checkbox"/> Hanseat; <input type="checkbox"/> Boy; <input type="checkbox"/> Wiking; <input type="checkbox"/> Matador; <input type="checkbox"/> F20; <input type="checkbox"/> L307		
Fahrgestellnummer:			
Leistung:	kW /	PS	Hubraum: ccm
Höchstgeschwindigkeit:		km/h	
Beschreibung des Fahrzeugs			
Aufbau:	<input type="checkbox"/> Pritsche; <input type="checkbox"/> Kasten; <input type="checkbox"/> Kombi; <input type="checkbox"/> Bus; <input type="checkbox"/> :		
Farbe:	In Familienbesitz seit:		
Baujahr:	Tag der ersten Zulassung:		
Zustand:	<input type="checkbox"/> Hochglanz; <input type="checkbox"/> gut; <input type="checkbox"/> angerostet; <input type="checkbox"/> Korrosionsmängel; mehrere Kreuze möglich <input type="checkbox"/> fahrtüchtig; <input type="checkbox"/> nicht fahrtüchtig; <input type="checkbox"/> in Reparatur; <input type="checkbox"/> im Aufbau; <input type="checkbox"/> wartet auf bessere Zeiten; <input type="checkbox"/> zerlegt; <input type="checkbox"/> zerfallen; <input type="checkbox"/> :		
Kennzeichen:	<input type="checkbox"/> historisch; <input type="checkbox"/> Saison; <input type="checkbox"/> rot; <input type="checkbox"/> kein		
Besonderheiten: z.B. Aufbauten, Motor			

Nur durch die Aufnahme eines Fahrzeugs in unsere Fahrzeugliste entstehen dem Fahrzeughalter keine Kosten. Mitglieder erhalten 20% Rabatt auf die Vollkasko Versicherungsprämie bei Oldie Car Cover in Lübeck.

Überweisungen bitte an Tempo-Club, Roland Toll, Konto: 100 790 960 bei SparDaBank Hamburg, BLZ 206 905 00,

• BIC: GENODEF1S11 • IBAN-Code DE03 2069 0500 0100 7909 60

Weitere Fahrzeuge des gleichen Halters:

Fahrzeug _____ im Besitz der oben genannten Person			
Hersteller:		<input type="checkbox"/> Tempo; <input type="checkbox"/> Hanomag; <input type="checkbox"/> MB; <input type="checkbox"/> Bajaj	
Typname:		<input type="checkbox"/> E200; <input type="checkbox"/> A400; <input type="checkbox"/> Hanseat; <input type="checkbox"/> Boy; <input type="checkbox"/> Wiking; <input type="checkbox"/> Matador; <input type="checkbox"/> F20; <input type="checkbox"/> L307	
Fahrgestellnummer: _____			
Leistung:		kW / PS	Hubraum: ccm
Höchstgeschwindigkeit:		km/h	
Beschreibung des Fahrzeugs			
Aufbau: <input type="checkbox"/> Pritsche; <input type="checkbox"/> Kasten; <input type="checkbox"/> Kombi; <input type="checkbox"/> Bus; <input type="checkbox"/> _____			
Farbe: _____		In Familienbesitz seit: _____	
Baujahr: _____		Tag der ersten Zulassung: _____	
Zustand: <input type="checkbox"/> Hochglanz; <input type="checkbox"/> gut; <input type="checkbox"/> angerostet; <input type="checkbox"/> Korrosionsmängel; <small>mehrere Kreuze möglich</small> <input type="checkbox"/> fahrtüchtig; <input type="checkbox"/> nicht fahrtüchtig; <input type="checkbox"/> in Reparatur; <input type="checkbox"/> im Aufbau; <input type="checkbox"/> wartet auf bessere Zeiten; <input type="checkbox"/> zerlegt; <input type="checkbox"/> zerfallen; <input type="checkbox"/> _____			
Kennzeichen: _____ <input type="checkbox"/> historisch; <input type="checkbox"/> Saison; <input type="checkbox"/> rot; <input type="checkbox"/> kein			
Besonderheiten: z.B. Aufbauten, Motor			

Fahrzeug _____ im Besitz der oben genannten Person			
Hersteller:		<input type="checkbox"/> Tempo; <input type="checkbox"/> Hanomag; <input type="checkbox"/> MB; <input type="checkbox"/> Bajaj	
Typname:		<input type="checkbox"/> E200; <input type="checkbox"/> A400; <input type="checkbox"/> Hanseat; <input type="checkbox"/> Boy; <input type="checkbox"/> Wiking; <input type="checkbox"/> Matador; <input type="checkbox"/> F20; <input type="checkbox"/> L307	
Fahrgestellnummer: _____			
Leistung:		kW / PS	Hubraum: ccm
Höchstgeschwindigkeit:		km/h	
Beschreibung des Fahrzeugs			
Aufbau: <input type="checkbox"/> Pritsche; <input type="checkbox"/> Kasten; <input type="checkbox"/> Kombi; <input type="checkbox"/> Bus; <input type="checkbox"/> _____			
Farbe: _____		In Familienbesitz seit: _____	
Baujahr: _____		Tag der ersten Zulassung: _____	
Zustand: <input type="checkbox"/> Hochglanz; <input type="checkbox"/> gut; <input type="checkbox"/> angerostet; <input type="checkbox"/> Korrosionsmängel; <small>mehrere Kreuze möglich</small> <input type="checkbox"/> fahrtüchtig; <input type="checkbox"/> nicht fahrtüchtig; <input type="checkbox"/> in Reparatur; <input type="checkbox"/> im Aufbau; <input type="checkbox"/> wartet auf bessere Zeiten; <input type="checkbox"/> zerlegt; <input type="checkbox"/> zerfallen; <input type="checkbox"/> _____			
Kennzeichen: _____ <input type="checkbox"/> historisch; <input type="checkbox"/> Saison; <input type="checkbox"/> rot; <input type="checkbox"/> kein			
Besonderheiten: z.B. Aufbauten, Motor			

Anmerkungen:

Ein Hinweis noch: Wir sind alle nur Freizeit und Hobby – Temporärer und bitten um Verständnis, wenn nicht immer sofort jemand von uns antwortet. Der Beruf geht vor, meistens auch die Familie.

Eine Nachfrage auf eine erwartete Antwort kann Missverständnisse klären.

Bitte diesen Zettel zurück schicken an:

Roland Toll, Bogenweg 16, 21423 Winsen | Fahrzeugregister@Tempo-Dienst.de

